

MJA

# Ficha ISAD(G)

# Fondo Manuel Jiménez-Alfaro

ARCHIVO MUNICIPAL DE VALLADOLID



## 1. ÁREA DE IDENTIFICACIÓN

### 1.1. Código de referencia

ES AMVA 47003 MJA

### 1.2. Título

Manuel Jiménez-Alfaro

### 1.3. Fecha (s)

1951-1978

### 1.4. Nivel de descripción

Fondo

### 1.5. Volumen y soporte de la unidad de descripción

196 unidades documentales; 83 fotografías

## 2. ÁREA DE CONTEXTO

### 2.1. Nombre del productor

Manuel Jiménez-Alfaro Alaminos (1898-1992)

### 2.2. Historia Institucional / Reseña biográfica

Manuel Jiménez-Alfaro Alaminos nació el 8 de febrero de 1898 en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz). Ingresó en la Academia de Artillería de Segovia en 1911 y en 1917 se graduó como Teniente, siendo destinado a Segovia. Al acabar la guerra civil fue uno de los fundadores del Cuerpo de Ingenieros de Armamento y Construcción (CIAC), y fue designado profesor principal de Automovilismo en la Escuela de Conducción del Ejército.

A finales de 1951, presentó una oferta a un grupo de industriales vallisoletanos para crear una sociedad mercantil para la construcción de

automóviles Renault. Consiguió para España, a título personal, el contrato para la fabricación en Valladolid del vehículo Renault 4/4, para lo que pidió excedencia del Ejército y se dedicó en exclusiva a la fundación de la nueva empresa FASA, de la que será director gerente hasta 1956. En ese año es ascendido a Coronel y vuelve al ejército, siendo nombrado director de la Fábrica Nacional de Toledo. En 1955 se le concede la medalla al Mérito en el Trabajo, y el Ayuntamiento de Valladolid le concede en 1957 la Medalla de la ciudad. En 1959 asciende a General de División, con el cargo de subinspector del CIAC, y destinado a la Dirección General de Industria y Material donde se hizo cargo de la Jefatura de Industrias Metalúrgicas. En este puesto sería nombrado vocal del Consejo de administración de la Empresa Nacional Santa Bárbara de Industrias Militares, S.A., así como vocal representante técnico del Ministerio del Ejército en el Patronato del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica «Esteban Terradas».

En 1961 es nombrado director general del CIAC, cargo en el que continúa junto a los anteriores nombramientos. En 1963 es nombrado vocal representante del Ministerio del Ejército en la Comisión nacional de Investigación del Espacio, y en octubre de 1964 presidente de la Comisión gestora del Consejo de administración del Instituto Nacional de Industria. En febrero de 1966 pasó a la situación de reserva por edad.

Permaneció en el Consejo de Administración de FASA hasta 1990. Falleció en Madrid el 11 de enero de 1992.

### **2.3. Historia archivística**

La documentación ha permanecido en manos de los familiares de Manuel Jiménez-Alfaro hasta su donación al Archivo Municipal en 2017 por Carmen Jiménez-Alfaro Gomá y Antonio Ribas Jiménez-Alfaro. Ha sido descrita en una base de datos Knosys y próximamente será digitalizada para facilitar su consulta y difusión.

### **2.4. Forma de ingreso**

Donación

## **3. ÁREA DE CONTENIDO Y ESTRUCTURA**

### **3.1. Alcance y contenido**

Los documentos que integran este fondo corresponden en su mayoría al periodo fundacional y primeros años de andadura de la empresa FASA. Proporcionan información de primera mano sobre la fundación de FASA, una de las principales industrias de Valladolid, y las dificultades que tuvo que vencer Jiménez-Alfaro para lograr sacar adelante su proyecto empresarial.

### **3.2. Valoración, selección y eliminación**

Conservación permanente

### **3.3. Nuevos ingresos**

No están previstos nuevos ingresos.

### **3.4. Organización**

## **4. ÁREA DE CONDICIONES DE ACCESO Y UTILIZACIÓN**

### **4.1. Condiciones de acceso**

Libre, según lo dispuesto en el artículo 57.1.c) de la Ley 16/1985, de Patrimonio Histórico Español, y el 21.b) de la Ley 6/1991, de 19 de abril, de Archivos y Patrimonio Documental de Castilla y León.

### **4.2. Condiciones de reproducción**

Las reproducciones están sujetas al estado de conservación de los documentos y al pago de las tasas establecidas.

### **4.3. Lengua / escritura (s) de los documentos**

Castellano

#### **4.4. Características físicas y requisitos técnicos**

#### **4.5. Instrumentos de descripción**

Base de datos Knosys

### **5. ÁREA DE DOCUMENTACIÓN ASOCIADA**

#### **5.1 Existencia y localización de documentos originales**

#### **5.2 Existencia y localización de copias**

Existen copias de algunas fotografías en el fondo Santiago López González.

#### **5.3 Unidades de descripción relacionadas**

#### **5.4 Nota de publicaciones**

- *Fasa Renault y los Renault “todo atrás” fabricados en España*. Pablo Gimeno. Ed. Cie Dossat, 2002
- *Fasa, Fasa Renault y España. (Historia de una empresa, historia de una cultura)*. Enrique Espinel Melgar. Valladolid, Universidad de Valladolid, 2017
- *El triunfo de la constancia*. Artículo publicado en El Norte de Castilla de 17 de febrero de 2016  
<https://www.elnortedecastilla.es/valladolid/201602/17/triunfo-constancia-20160212101211.html>
- Biografía de Manuel Jiménez-Alfaro en la Real Academia de la Historia  
<http://dbe.rah.es/biografias/manuel-jimenez-alfaro-y-alaminos>

## **6. AREA DE NOTAS**

### **6.1 Notas**

## **7. AREA DE CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN**

### **7.1 Nota del archivero**

Miren Díaz Blanco

### **7.2 Reglas o normas**

ISAD (G) ; ISAAR (CPF)

### **7.3 Fecha de la descripción**

Abril 2020.